

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДРОГОБИЦЬКИЙ МЕХАНІКО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ КОЛЕДЖ»

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ директора коледжу
19 червня 2019 р. № 61-к

ІНСТРУКЦІЯ
З БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ № 69
«Дотримання безпеки на залізничних коліях та залізничних переїздах»

I. Загальні положення

1.1. Ця інструкція є нормативним актом в межах коледжу і обов'язкова для виконання студентами.

II. Правила безпеки для пішоходів

2.1. Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо); на залізничній колії - у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики «Перехід через колії».

2.2. Перед тим, як увійти у небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (локомотива, вагона, дрезини тощо). При наближенні поїзда до перону, платформи громадяни повинні стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, моторовагонного рухомого складу та іншого спеціального самохідного рухомого складу; уважно слухати оповіщення, що передається по гучномовному зв'язку.

2.3. При наближенні поїзда (локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

2.4. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також за положенням шлагбаумів. Переходити колію дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі. При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно вповнитись, що до переїзду не наближається поїзд (локомотив, вагон, дрезина тощо).

2.5. Пішоходам заборонено:

2.5.1. Ходити по залізничних коліях.

2.5.2. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше 400 м.

2.5.3. Переходити колію відразу після проходу поїзда (локомотива, вагона, дрезини тощо), не вповнившись, що на сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

2.5.4. Переходити та переїжджати залізничні колії при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора та звуковому сигналі переїздної сигналізації.

2.5.5. На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автотрени для переходу колії.

2.5.6. Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.

2.5.7. Пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.

2.5.8. На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

2.5.9. Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче, ніж на 10 м.

2.5.10. Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо.

2.5.11. Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.

2.5.12. Підходити ближче, ніж на 0,5 м до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки.

2.5.13. Обходити вагони, що стоять, на відстані менше 5 м від крайнього вагона.

2.5.14. Проходити між розчепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше 10 м.

2.5.15. Сидіти на краю посадкової платформи. перону.

2.5.16. Знаходиться на об'єктах залізничного транспорту в стані алкогольного сп'яніння.

2.5.17. Ставити особисті речі на краю платформи, перону.

Розробила:

Інженер з охорони праці

Н.Д. Ільницька

УЗГОДЖЕНО

Юрисконсульт

А.Б. Войціховський